

रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण जोखिम

ओडिशा के कटक में नेरुगुंडी स्टेशन के पास बैंगलोर-कामाख्या सुपरफास्ट एक्सप्रेस का बेपटरी होना वाकई दुखद है। खबर है कि ट्रेन के ग्यारह डिब्बे पटरी से उतर गए और एक शख्स की मौत हो गई है जबकि कई घायल हैं। हालांकि ट्रेन के पटरी से उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। मैकेनिकल फाल्ट या ट्रैक पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतर सकती है। विशेषज्ञ बातों हैं, अत्यधिक गरमी के कारण पटरियों पर पड़ने वाली दररों या डब्बों को आपस में जोड़ने वाले उपकरणों को सलीके न लान्धे जाने के कारण भी यह हादसा होने की आशंकाएं बढ़ जाती हैं। चूंकि अपने देश का रेल नेटवर्क दुनिया का चौथा सबसे बड़ा है, जिसमें बड़ी संख्या में यात्री व भारी-भरकम सामान का आवागमन होता है। नियंत्रक व महालेखा परीक्षक ने हर साल एक लाख से अधिक सिन्गल व रोलिंग स्टॉक मेमोरी की विफलता की तरफ भी इशारा किया है। पुरानी हो चुकी पटरियों पर जब ओवर-लोडेड ट्रेनें तेज रफ्तार से गुजरती हैं तो इन पर अतिरिक्त दबाव पड़ता है और टूटने का खतरा बढ़ जाता है। पिछली कई दुर्घटनाओं में पाया गया कि इनके पीछे चालकों की थकान व काम का बोझ भी है। सिंगल विफलताएं, तकनीकी खामियां, रख-रखाव संबंधी लापरवाहियां भी कम नहीं हो रहीं। मानवीय गलतियों को लेकर जितना हो-हल्ला होता है, उससे ज्यादा तकनीकी गड़बड़ी तथा खीरी में लापरवाही भी दोषी है। रेलवे की गलतियों के अलावा अराजक तत्वों की शरारत, जानबूझकर कर की गई तोड़-फोड़ भी होती है। जिसे रोकना बड़ी चुनौती है। तय रूप से दुर्घटनाओं से बचाव के लिए रेलवे को तकनीक का बेहतर इस्तेमाल करना चाहिए और जांच के संकेतों को प्रशिक्षित करने के अतिरिक्त उन्हें और भी जोखिम बढ़ाते हैं। यह यात्रियों का भी दायित्व है कि वे सतर्क रहें और रेल नियमों का पालन करें। सरकार व रेलवे ऐसी किसी भी दुर्घटना के बाद मुआवजे का ऐलान कर हाथ न झाड़ें। बल्कि एहतियात सबक लेने की कोशिशें भी करें।

दैनिक चम्बल सुर्खी

जीवन का आधार हैं राम



राम नवमी पर विशेष

(संदीप सृजन-विभूति फीवर्स)

विश्व भर में गमराज्य की कल्पना को एक आदर्श के रूप में देखा जाता है, क्योंकि गमराज्य एक नैतिक और न्यायिक राज्य का प्रतीक है, राम के राज्य में तानाशाही का कोई स्थान नहीं रहा। विश्व की कई संस्कृतियों में गमरा शब्द आदर्श का प्रतीक माना जाता रहा है। गमरा व्यक्तिगत धरायाएं जो भी हों, हमें यह ही भूलाना चाहिए कि गमरा की कथा गमरायण विश्व सम्यता की मूलभूत कथाओं में से एक है। हजारों सालों से लाखों जीवन का आधार गमरा रहे हैं। इस बात पर गौर भी गमरा का मूल्यांकित बना दुग्ध है। गमरा व्यक्तिगत धरायाएं जो भी हों, हमें यह ही भूलाना चाहिए कि गमरा की कथा गमरायण है। गमरा व्यक्तिगत धरायाएं जो भी हों, हमें यह ही भूलाना चाहिए कि गमरा की कथा गमरायण है।

मानवता, त्याग और न्याय की अनुकरणीय भावना का प्रदर्शन किया। गमरण को मानने के बाद भी उनकी आँखों में त्रैश नहीं दिखता, वह गिरे हुए गमरण के शब्द के पास आते हैं और उन्हें जो कार्य करना पड़ा, उनके लिए प्रशंसा करते हैं। अबने जीवन की सारी चुनौतियों के बीच, वह कभी अपना संतुष्टुन नहीं खोते, कभी मात्र में कड़वाताट या प्रतिरोध नहीं रखते। वह कामी हो तक कप-कपटा या जगनीति से दूर रहते हैं और अपनी शक्ति के दुरुपयोग को लेकर बहुत सरक्करे रहते हैं। सम्पादन रखने वाले गमरा सम्मान और आत्मत्याग का जीवन जीते हुए एक मिसाल पेश करते हैं, वे अपनी प्रजा के लिए अपनी खुशी त्यागने के लिए तैयार हैं। सबसे बढ़कर, मुक्ति को लेने वह बहुत संस्कृति रहते हैं। सम्पादन रखने वाले गमरा सम्मान और आत्मत्याग का जीवन जीते हुए एक मिसाल पेश करते हैं, वे अपनी प्रजा के लिए अपनी खुशी त्यागने के लिए तैयार हैं। सबसे बढ़कर, मुक्ति को लेने वह बहुत संस्कृति रहते हैं। सम्पादन रखने वाले गमरा सम्मान और आत्मत्याग का जीवन जीते हुए एक मिसाल पेश करते हैं, वे अपनी प्रजा के लिए अपनी खुशी त्यागने के लिए तैयार हैं।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी के खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी होती है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है। कई बार रेलवे के खराब रख-रखाव के कारण भी जोखिम बढ़ जाता है।

मैरा इस परेशानी से गुज़ार लौटा हूँ। गमरा पर लगे उपकरणों की उचित देखभाल न होने के कारण भी पटरी से ट्रेन उतरने का कारण अभी पता नहीं चला है, परंतु जांच के आदेश दिए जा चुके हैं। ट्रेनों के पटरी से उतरने के मुख्य कारणों में ट्रैक की खराबी के साथ ही टूटी पटरियां, गलत ट्रैक होना या स्विच की खराबी



जगनिवास प्रभु प्रकटे
अखिल लोक बिश्राम....

जन-जन की प्राण शक्ति
धर्म और न्याय के रक्षक मयदिा पुरुषोत्तम
भगवान् श्रीराम के अवतरण दिवस

श्रीराम नवमी

के पावन पर्व की
हादिक शुभकामनाएं



डॉ. मोहन यादव, मुख्यमंत्री



नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री

मैहर
मां शारदा पूजन
विकास कार्यों का
भूमिपूजन एवं शिलान्यास
अपराह्न 1:00 बजे

चित्रकूट
गौरव दिवस कार्यक्रम
गंगा आदती एवं दीपोत्सव
सायं 5:30 बजे

गरिमामयी उपस्थिति
मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव
6 अप्रैल 2025

सांस्कृतिक एवं आध्यात्मिक अभ्युदय के पथ पर बढ़ता
धार्मिक पर्यटन को समृद्ध करता मध्यप्रदेश